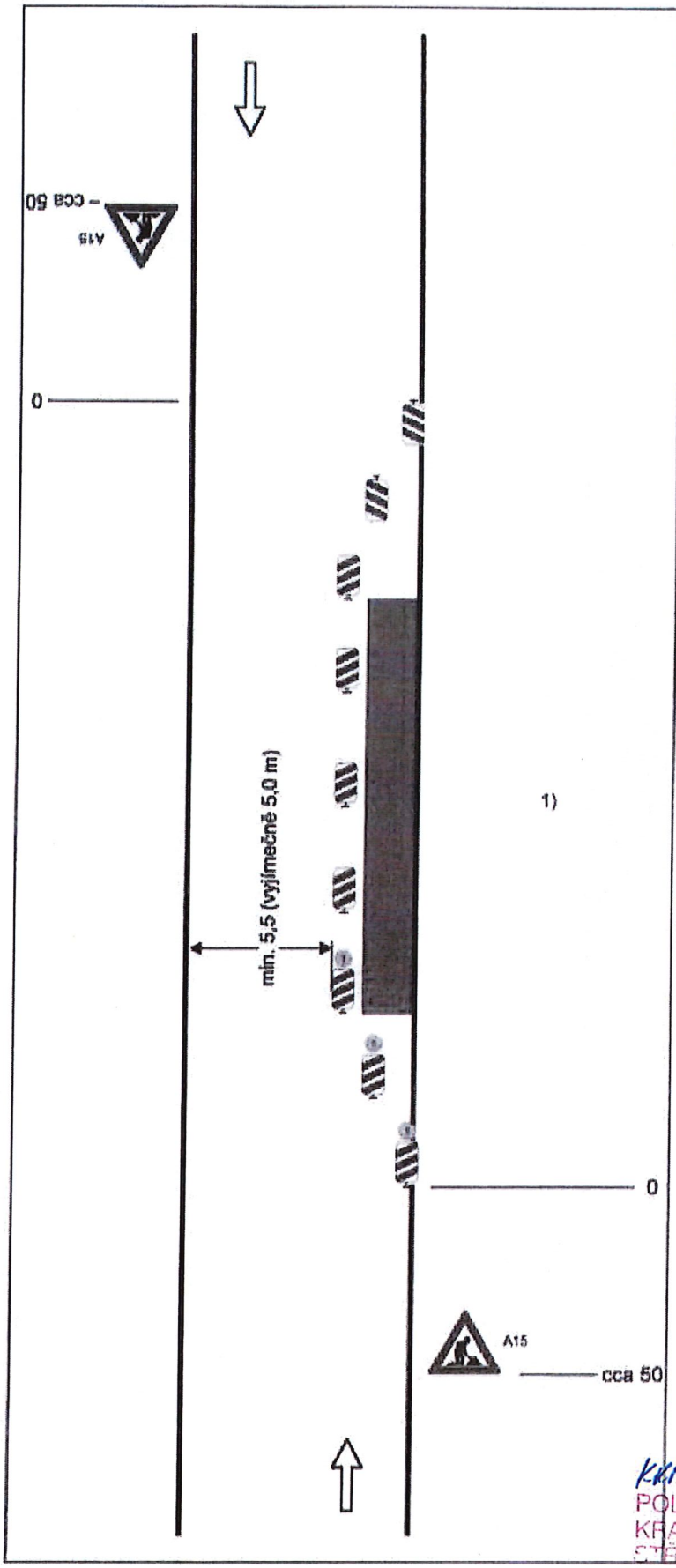


## Schéma B/1

**Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.**

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

*1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

KRPS-210799/ČJ-2024-010806
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
15.8.2024 por