



**Schéma B/5.2**

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.**

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélné 1 - 2 m  
příčné 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

*map 3-210799/15/104-00006*  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
COVNÁVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VĚNKOVÝCHOD  
190 11 PRAHA 9 - VIŠŤÁ, MLADOBOLSLAVSKA 33  
*A. B. Čerstý per. d. /*